

MENSAGEM Nº 14/2015.

São Lourenço da Mata, 22 de abril de 2015.

Senhor Presidente;

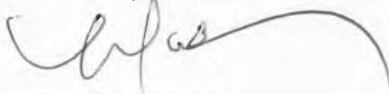
Tenho a honra de encaminhar, por intermédio de Vossa Excelência, à elevada deliberação dessa nobre Câmara Municipal, o incluso projeto de lei que dispõe sobre Municipalização do Trânsito e Transporte do Município de São Lourenço da Mata e dá outras providências.

O Código de Trânsito Brasileiro, instituído pela Lei 9.503/97, criou vários meios que proporcionassem ao trânsito do Brasil significativas mudanças, de forma a compatibilizá-lo com as necessidades e atuais conceitos mundiais sobre a preservação da vida e do meio ambiente. Uma das inovações mais significativas foi atribuir competência ao Município para atuar nessa área, atendendo aos interesses e peculiaridades locais.

Diante da necessidade de melhora na qualidade de vida dos munícipes, a municipalização do trânsito local aproximará do Poder Público Municipal das vias locais, incrementando receitas próprias, além de aumentar a eficácia do transporte no município.

Expostas, assim, em linhas gerais, as razões determinantes da iniciativa, submeto o assunto a essa ilustre Casa de Leis, solicitando que o projeto tramite regularmente na sessão seguinte para que ocorra a sua aprovação, tudo nos termos da Lei Orgânica Municipal.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.



ETTORE LABANCA

Prefeito do Município de São Lourenço da Mata

Excelentíssimo Senhor
Vereador **CELSON LUIZ DOS SANTOS**
DD. Presidente da Câmara de Vereadores de São Lourenço da Mata/PE
NESTA

PROJETO DE LEI Nº 14/2015.

Requerimento de Lei nº 019/2015

***Dispõe sobre a Municipalização
do Trânsito e Transporte do
Município de São Lourenço da
Mata e dá outras providências.***

Art. 1º Tendo em vista atender ao previsto no art. 333 do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, bem como o interesse da Administração Municipal em integrar as ações ao nível municipal às diretrizes definidas ao nível federal e estadual, à inclusão do município no Sistema Nacional de Trânsito e o atendimento ao interesse público, fica criada por esta Lei a estrutura administrativa de trânsito e transporte, pela qual passam a se estruturar os serviços relacionados com essas atividades no âmbito do Município de São Lourenço da Mata.

Art. 2º A responsabilidade direta pelo gerenciamento do trânsito e transporte no Município de São Lourenço da Mata compete ao Departamento de Transporte e Trânsito, vinculado à Secretaria de Governo e Segurança Comunitária.

Art. 3º Compete ao Departamento Municipal de Transporte e Trânsito, nos termos do art. 24 e seguintes do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, no âmbito de sua circunscrição:

- I. cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- II. planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;
- III. implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- IV. coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- V. estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- VI. executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito;

- VII. aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;
- VIII. fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas que aplicar;
- IX. fiscalizar o cumprimento da norma contida no art. 95 do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, aplicando as penalidades e arrecadando as multas nele previstas;
- X. implantar, manter e operar sistema de estacionamento rotativo pago nas vias;
- XI. arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos, e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;
- XII. credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível;
- XIII. integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários dos condutores de uma para outra unidade da Federação;
- XIV. implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- XV. promover e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito;
- XVI. planejar e implantar medidas para redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes;
- XVII. registrar e licenciar, na forma da legislação, ciclomotores, veículos de tração e propulsão humana e de tração animal, fiscalizando, autuando, aplicando penalidades e arrecadando multas decorrentes de infrações;

- XVIII. conceder autorização para conduzir veículos de propulsão humana e de tração animal;
- XIX. articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no Estado, sob coordenação do CETRAN – Conselho Estadual de Trânsito;
- XX. fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruído produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, de acordo com o estabelecido no art. 66 do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, além de dar apoio às ações específicas de órgão ambiental local, quando solicitado;
- XXI. vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos.
- XXII. prestar serviço de controle da emissão e gerenciamento da comercialização de bilhetes em geral, vale-transporte e outros meios de pagamento;
- XXIII. prestar serviço de transporte internos da Administração Pública Municipal, próprios ou contratados, com exceção dos veículos de representação;
- XXIV. criar linhas de transporte público, bem como linhas circulares para atender aos bairros de grande concentração populacional e distante dos corredores principais e/ou de áreas, povoados e distritos longínquos;
- XXV. assessorar a Administração Pública Municipal quanto ao uso, ocupação do solo e segurança no trânsito;
- XXVI. otimizar o serviço para melhor atendimento ao público;
- XXVII. assessorar o Chefe do Poder Executivo na Política Tarifária do Sistema de Transporte Público em suas modalidades;
- XXVIII. fiscalizar e orientar o trânsito e o transporte, dentro de sua competência, por Agentes de Trânsito, ou através dos órgãos estaduais de trânsito, mediante convênio;
- XXIX. emitir parecer, no que se relacionar às questões de trânsito e transporte, quanto à aprovação de novos parcelamentos a serem implantados no município;

- XXX. fiscalizar todos os modos de transporte público, conforme seus regulamentos específicos;
- XXXI. redimensionar o sistema de transporte coletivo, através de pesquisas;
- XXXII. administrar e fiscalizar o Serviço Municipal de Táxi de São Lourenço da Mata – SMTX/SLM e o Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Município de São Lourenço da Mata - STCP/SLM, além de qualquer modalidade de transporte especial, transporte escolar, fretamento, moto-táxi e outros;
- XXXIII. administrar e fiscalizar todo e qualquer transporte de carga;
- XXXIV. administrar e fiscalizar os terminais e pontos de embarque e desembarque de passageiros;
- XXXV. assessorar, planejar e executar a Educação de Trânsito, nos termos do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997;
- XXXVI. adjudicar licitações, permissões e contratos referentes a todos os modos de transporte público;
- XXXVII. acompanhar a evolução dos custos de todos os modos de transporte público com planilhas específicas;
- XXXVIII. regulamentar as áreas de estacionamento;
- XXXIX. controlar e administrar o depósito de recolhimento de veículos;
- XL. administrar os recursos do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte;
- XLI. exercer as demais atribuições cuja natureza se relacione com o seus objetivos gerais.

Art. 4º O Departamento Municipal de Transporte e Trânsito tem sua estrutura administrativa assim distribuída:

- I. Divisão de Licenciamento de Permissões Públicas;
- II. Divisão de Manutenção de Veículos;
- III. Divisão de Transporte e Trânsito.

Art. 5º Fica criada a Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI,

órgão colegiado responsável pelo julgamento dos recursos e defesas interpostas contra penalidades e autuações decorrentes da fiscalização municipal do trânsito e transporte, competindo-lhe:

- I. julgar os recursos interpostos pelos infratores;
- II. solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida;
- III. encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.

Art. 6º A Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI é composta por 03 (três) membros, obedecendo a seguinte composição:

- I. um presidente, representado pelo Diretor do Departamento Municipal de Transporte e Trânsito;
- II. um membro, representado pelo dirigente da entidade de classe representativa do Serviço Municipal de Táxi de São Lourenço da Mata – SMTX/SLM, ou quem o mesmo indicar;
- III. um membro, representado pelo dirigente da entidade de classe representativa do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Município de São Lourenço da Mata - STCP/SLM, ou quem o mesmo indicar.

§ 1º Os membros da Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI não receberão qualquer remuneração para o exercício das suas atribuições.

§ 2º A Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI tem regimento próprio, observado o disposto no inciso VI do art. 12 do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, e apoio administrativo e financeiro do Departamento Municipal de Transporte e Trânsito.

Art. 7º Das decisões da Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI cabe recurso a ser interposto, na forma do Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, no prazo de trinta dias contado da publicação ou da notificação da decisão.

Parágrafo único. O recurso será interposto, da decisão do não provimento, pelo responsável pela infração, e da decisão de provimento, pela autoridade que impôs a penalidade.

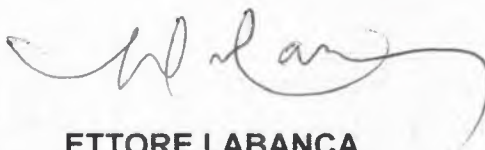
Art. 8º Fica o Departamento Municipal de Transporte e Trânsito autorizado a celebrar convênios com órgãos das esferas Federal, Estadual ou Municipal, podendo utilizar integrantes da Guarda Municipal para exercerem a fiscalização e autuação prevista nesta Lei, mormente enquanto não regulamentada.

Art. 9º O Departamento Municipal de Transporte e Trânsito exercerá o que lhe é de competência em cumprimento às exigências estabelecidas pelo CONTRAN, acompanhadas do CETRAN, passando a integrar o Sistema Nacional de Trânsito.

Art. 10 Fica designado o Diretor do Departamento Municipal de Transporte e Trânsito como sendo o respectivo ordenador de despesas do órgão.

Art. 11 As despesas decorrentes da execução desta Lei, correrão à conta de dotação orçamentária própria autorizada suplementação, se necessário.

Art. 12 Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação, cabendo ao Poder Executivo sua regulamentação mediante Decreto do Prefeito Municipal.



ETTORE LABANCA
Prefeito do Município de São Lourenço da Mata



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
3ª PROMOTORIA DE JUSTIÇA CÍVEL DE SÃO LOURENÇO DA MATA

Ofício nº 173/2015 – 3ª PJSLM

São Lourenço da Mata, 14/05/2015.

Ilmo. Senhor Vereador,

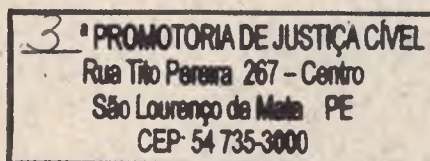
Por este expediente, a fim de subsidiar os autos do IC nº01/2015 apresentado ao Judiciário na forma de Ação Civil Pública, vem o Órgão Ministerial, por intermédio da servidora infra, solicitar seja encaminhada a esta Promotoria, **cópia do Projeto de Lei sobre a municipalização do trânsito no Município de São Lourenço da Mata aprovado na semana corrente.**

Sendo o que se apresenta para o momento, reitero protestos de estima e apreço.

Renata Florêncio

Renata Florêncio
Assessora Ministerial

Gabinete : 3ª Promotoria de Justiça Cível
Márcia Cordeiro Guimarães Lima
Promotora de Justiça



Recebido 14/05/2015

Ilmo. Sr. Celso Luís

MD Vereador Presidente da Câmara dos Vereadores de São Lourenço da Mata - PE

Casa Jair Pereira

Nesta

Maria de Lourdes da Silva
Câmara de Vereadores de S. L. da Mata
Maria de Lourdes da Silva
Diretora de Contabilidade
e Controladoria